

Kraków, 16.01.2024 r.
ZDW/PW/2024/419/DN-4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-105/23

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Letnie i zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2024 – 2025 – z podziałem na części
(nr ZDW-DN-4-271-105/23)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1

Proszę o weryfikację formularza TER NA CZĘŚĆ 32 Grupa 5 -Zimowe utrzymanie dróg. W zakresie podstawowym zamówienia przy zimowym utrzymaniu chodników jest wpisany km 10, natomiast w zakresie opcjonalnym przy zimowym utrzymaniu chodników jest wpisany km 10,000. Która wartość jest prawidłowa?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wskazany w pytaniu parametr długości / ilości (km) wskazany w ramach pozycji pn. *Zimowe utrzymanie chodników nie ujętych w charakterystyce drogi, np. wybudowanych w trakcie obowiązywania umowy* w kontekście tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia (cyt. 10) i tabeli dotyczącej zakresu opcjonalnego zamówienia (cyt. 10,000) w ramach GRUPY nr 5 – *zimowe utrzymanie dróg* formularza TER dla Części nr 32 (zał. nr 2.32.1. SWZ) określa i wskazuje na tożsamą / jednakową (w sensie matematycznym i przedmiotowym) wartość (ilość) tego elementu w obu przywołanych pozycjach, czyli 10 km, a jedynie tylko zapis / prezentacja / widok tej wartości różni się w ramach poszczególnych rubryk formularza TER z uwagi na ustawienie / zastosowanie innego (różnego) formatowania tych pozycji / komórek tabeli – w ramach tabeli dotyczącej zakresu podstawowego zamówienia rubryka ta stanowi komórkę liczbową prezentującą zapis wskazanej w niej liczby z dokładnością do pełnej wartości, bez żadnych miejsc dziesiętnych (po przecinku) – tzn. 10, natomiast w ramach tabeli dotyczącej zakresu opcjonalnego zamówienia rubryka ta stanowi komórkę liczbową prezentującą zapis wskazanej w niej liczby z dokładnością do trzech miejsc dziesiętnych (po przecinku) – tzn. 10,000. Niniejsza rozbieżność stanowi / implikuje jednak jedynie techniczne zróżnicowanie zapisu / widoku wartości tych pozycji, niepowodując / niewywołując jednak żadnej różnicy jakościowej w tym zakresie – obie wskazane wartości są poprawne, ponieważ oznaczają / określają dokładnie tę samą liczbę w kontekście ilości km (10), w związku z czym przedmiotowe zróżnicowanie zapisu wartościowego tych rubryk (wywołane ustawieniem w formularzu TER odmiennego formatowania komórek liczbowych – w zakresie poziomu dokładności prezentowania

wskazanych tam liczb) nie będzie powodowało żadnych różnic przy obliczaniu wartości obu zakresów / pozycji tabel formularza TER (bazujących na uwzględnieniu wartości wskazanych w przywołanych rubrykach).

Dodatkowo Zamawiający przypomina, iż zgodnie z zapisami SWZ wszystkie wartości w formularzu TER (wpisywane / wypełniane przez Wykonawcę) należy podać z dokładnością do dwóch miejsc dziesiętnych (po przecinku).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a